

Mauterndorf, am 02.10.2023

Presseaussendung Nightline Lungau - Neuaufstellung

Seit Juli 2022 wird die Nightline Lungau im Rahmen eines Pilotprojekts des Regionalverbandes und der Lungauer Gemeinden unterstützt durch LEADER als Angebot für die gesamte Bevölkerung und unseren Gästen zum Einsatz gebracht. Am 30.09.2023 fuhr sie in der bekannten Form vorerst zum letzten Mal durch den Bezirk. Die Nightline Lungau ist das Ergebnis einer Befragung der Lungauer Jugend im Jahr 2021, an welcher rund 800 Jugendliche aus der Region teilgenommen haben. Im Laufe des Jahres wurden Fahrgastzahlen erhoben, Rückmeldungen eingeholt und das Angebot regelmäßig adaptiert. Begleitend dazu gab es im Frühjahr 2023 eine weitere Befragung zur Nightline, an welcher mehr als 250 Personen teilgenommen haben. Während des Jahres wurden basierend auf diesen Erfahrungen die Einsatzzeiten, die Busgröße, der Fahrplan sowie die Routen regelmäßig adaptiert.

Ziel des Pilotprojekts, welches noch bis Ende 2024 läuft, ist es der Lungauer Bevölkerung und unseren Gästen ergänzend zu den bestehenden Mobilitätsangeboten in der Region, ein sicheres, zuverlässiges und günstiges Nach-Hause-Kommen in den Nachtstunden am Wochenende zu ermöglichen.

Rückblickend zeigt sich folgendes Bild:

- Die Nightline wird insgesamt positiv gesehen
- Bei größeren Festen in der Region wird die Nightline stärker nachgefragt und Veranstalter planen die Nightline in ihren Veranstaltungen fix mit
- Trotz großer Personalengpässe konnte die Nightline im ersten Jahr lediglich 3 mal nicht wie geplant zum Einsatz gebracht werden

Die Nightline bietet durch ihren fixen Fahrplan Verlässlichkeit, Stabilität und Planungssicherheit. Es hat sich aber auch gezeigt, dass die Nightline mehr Flexibilität und Bedarfsorientiertheit benötigt. Dazu kommt der intensive Fachkräftemangel, welcher auch bei den Lenkern der Buse stark spürbar ist und damit in der Vergangenheit immer wieder kurzfristige Lösungen gesucht werden musste.

Die Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem ersten Jahr werden im nächsten Schritt nun einem umfassenden Evaluierungsprozess unterzogen und zielgerichtet weiterentwickelt. Zentral ist hierbei vor allem die Erschließung der Seitentäler und ein bedarfsorientierter Einsatz anstatt einem Linienbus mit fix hinterlegtem Fahrplan. Ein entsprechend neues Modell unter Einbeziehung regionaler Partner wird aktuell entwickelt und wird in den nächsten Monaten starten.

Markus Schaflechner, GF des RVL hält fest: „Wir konnten im vergangenen Jahr wichtige Erkenntnisse aus dem Pilotprojekt erzielen, welche wir nun in das neue Konzept einarbeiten werden. Vor allem die bessere Anbindung der Seitentäler und eine höhere Flexibilität bei den Fahrzeiten sind zentrale Punkte des neuen Angebotes“ bei dem alle regionalen Akteure miteingebunden werden. Im Mittelpunkt unserer Arbeit steht immer ein gutes Mobilitätsangebot für unsere Bevölkerung und unsere Gäste zu schaffen. Dazu müssen alle Ressourcen im Bezirks genutzt und gut aufeinander abgestimmt sein“.

Ein großer Dank ergeht an die Steiermarkbahnen, welche die Nightline professionell und trotz bestehender Personalengpässe konsequent bedient haben, an den Salzburger Verkehrsverbund für die Unterstützung in der Abwicklung und Koordination, LEADER Biosphäre Lungau für die Unterstützung im Förderprojekt und an alle Lungauer Gemeinden. Ganz besonders bedanken möchte sich der



Regionalverband bei allen, die die Nightline getestet haben und durch ihre Rückmeldungen einen großen Beitrag zur Weiterentwicklung leisten.

Bis zum Start des neuen Modells wird ein verstärktes Taxiangebot mit regionalen Taxiunternehmen seitens des Regionalverbandes finanziell unterstützt.



Regionalverband Lungau
Markt 89, A - 5570 Mauterndorf
Tel.: +43 6472 7740
E-Mail: info@lungau.org
Web: www.biosphaerenpark.eu



UNESCO
BIOSPHERE PARK
Salzburger Lungau