

Jetzt ist der neue Pistentunnel aufgestellt

Mit September sollen die Arbeiten beim Schlögelbergweg am Aineck vollständig abgeschlossen sein.

St. Margarethen. Im Herbst starteten die Vorbereitungsarbeiten für den Bau eines Pistentunnels am Schlögelbergweg. Gleich nach der Wintersaison im Frühjahr ging es mit den Arbeiten weiter. Josef Bogensperger jun., Geschäftsführer der Katschbergbahnen: „Der Tunnel ist aus Wellblech. Er ist rund 80 Meter lang, ganzjährig befahrbar und beleuchtet. Weiters gibt es einen Gehsteig für Fußgänger. Die Fahrbahn ist einspurig.“

Rund 80 Meter lang
und einspurig befahrbar

Besonderheit: Man kann mit Fahrzeugen mit einer Höhe von bis zu viereinhalb Metern durchfahren. „Es handelt sich ja ursprünglich um einen Forstweg, daher muss die Durchfahrt von Holztransportern weiterhin gewährleistet sein. Außerdem muss auch die Zufahrt für Einsatzfahrzeuge durch diesen Tunnel möglich sein“, sagt der 40-jährige.

Ab August soll der Tunnel befahrbar sei: „Größte Herausforderung war es, das Material für die Auffüllung des flachen Bereiches zu bekommen. In Summe



Während der Bauarbeiten wurde eine Behelfsstraße (rechts im Bild) errichtet. Mitte Juli wurde der Wellblechtunnel aufgestellt. Ab August soll der neu errichtete Tunnel am Aineck befahrbar sein.

wird die Piste dort um bis zu acht Meter höher sein. Das benötigte Aushubmaterial erhalten wir von Großbaustellen im Lungau.“

Der Wellblechtunnel ist aus mehreren Elementen verschraubt und wurde Mitte Juli aufgestellt. In den kommenden

Wochen findet die Auffüllung des Außenbereiches statt. „Der Weg ist durchgehend befahrbar. Mit September sind die Arbeiten voraussichtlich vollständig abgeschlossen.“ Investitionssumme: Rund 400.000 Euro, finanziert durch Bergbahnen, Land Salz-

burg und Gemeinde. Bürgermeister Johann Lüftenegger (ÖVP): „Seitens Gemeinde und Tourismus begrüßen wir dieses Projekt sehr. Endlich findet dann eine zeitgemäße Trennung zwischen Verkehr und Wintersport statt.“

Hannes Perner